



CERTIFICADO DE CONFORMIDAD

Nº. CT-LCO-12241-2020S1E1

LENOR COLOMBIA S.A.S

CERTIFICA

IDENTIFICACION DEL PRODUCTO

PRODUCTO (*)	Descripción
CASCOS PROTECTORES PARA EL USO DE MOTOCICLETAS, CUATRIMOTOS, MOTOCARROS, MOTOCICLOS Y SIMILARES	(*) Referencias: Ver Anexo No. 1

Titular del Certificado

SUPERKASKOS S.A.S

DG 43 # 28 – 41 INTERIOR 106 UNIDAD INDUSTRIAL MARULANDA, ITAGÜI ANTIOQUIA
FABRICANTE Y COMERCIALIZADOR
NIT: 901.403.563-3

El producto identificado ha sido evaluado por LENOR COLOMBIA S.A.S y se encontró Conforme con los requisitos del siguiente referente normativo:

República de Colombia. Resolución 1080:2019 del Ministerio de Transporte, Por la cual se expide el reglamento técnico de cascos protectores para el uso de motocicletas, cuatrimotos, motocarros, motocicletas, y similares.

Esquema de Certificación Nº 4 - ISO/IEC 17067: 2013

(*) Todas las Características e Identificación del Producto cubierto por el presente Certificado de Conformidad se encuentran detalladas en el documento Anexo que hace parte de este Certificado: ANEXO No. 1 que consta de dos (2) páginas.

Fecha de Emisión: 27 de Abril de 2020

Fecha de Reexpedición: 16 de octubre de 2020

Fecha próximo seguimiento: 26 de Abril de 2021**

Vigencia: Tres (3) años a partir de la fecha de Emisión del Certificado sujeto a Seguimientos Periódicos.
**Los seguimientos deberán iniciarse mínimo con tres meses de anticipación a la fecha indicada



Director de Certificación



ISO/IEC 17065-2012
11-CPR-005

ANEXO No. 1
Certificado de Conformidad N°. CT-LCO-12241-2020S1E1
CASCOS PROTECTORES PARA EL USO DE MOTOCICLETAS, CUATRIMOTOS,
MOTOCARROS, MOTOCICLOS Y SIMILARES

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	REFERENCIA
1	Elemento protector usado en la cabeza del motociclista o parrillero, fabricado con materiales resistentes como el ABS, el casco tipo Sport SK-3 es descubierto en la barbilla, es más ligero y cómodo la visera sobresale de la coraza dando un diseño más deportivo. La coraza de este casco peso 621g con un diámetro interno de 19cm.	SK-3
2	Elemento protector usado en la cabeza del motociclista o parrillero, fabricado con materiales resistentes como el ABS, el casco tipo Sport SK-4 es descubierto en la barbilla, es más ligero y cómodo, cuenta con una visera corta. La coraza del sport SK-4 tiene un peso de 522g y un diámetro interno de 19cm.	SK-4
3	Elemento protector usado en la cabeza del motociclista o parrillero, fabricado con materiales resistentes como el ABS, el casco tipo Cross cuenta con visera, es cerrado, pero no tiene visor ni gafas, su diseño es ligero y apto para poner gafas de protección removibles.	SK-5
4	Elemento protector usado en la cabeza del motociclista o parrillero, fabricado con materiales resistentes como el ABS, el casco tipo integral al ser cerrado por completo aporta una mayor protección	SK-6
5	Elemento protector usado en la cabeza del motociclista o parrillero, fabricado con materiales resistentes como el ABS, el casco tipo abatible SK-7 tiene dos apariencias cerrado se ve como un integral y abierto de un tipo sport sin necesidad de quitárselo, cuenta con un diseño alargado y pesado. La coraza del SK-7 tiene un peso de 721g y un diámetro interno de 16 cm.	SK-7
6	Elemento protector usado en la cabeza del motociclista o parrillero, fabricado con materiales resistentes como el ABS, el casco tipo Sport SK-8 es descubierto en la barbilla, es más fresco y cómodo, la visera de este casco es mas grande y con más diseño. La coraza de este casco pesa 633g y un diámetro interno de 19cm.	SK-8



ISO/IEC 17065-2012
11-CPR-005

ANEXO No. 1
Certificado de Conformidad N°. CT-LCO-12241-2020S1E1
CASCOS PROTECTORES PARA EL USO DE MOTOCICLETAS, CUATRIMOTOS,
MOTOCARROS, MOTOCICLOS Y SIMILARES

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	REFERENCIA
7	Elemento protector usado en la cabeza del motociclista o parrillero, fabricado con materiales resistentes como el ABS, el casco tipo integral al ser cerrado por completo aporta una mayor protección.	SK-9
8	Elemento protector usado en la cabeza del motociclista o parrillero, fabricado con materiales resistentes como el ABS, el casco tipo abatible SK-2 tiene dos apariencias cerrado se ve como un integral y abierto de un tipo sport sin necesidad de quitárselo, su diseño es más redondo y clásico. La coraza del SK-2 tiene un peso de 517g y un diámetro interno de 17cm.	SK-2

FIN DEL ANEXO No. 1



ISO/IEC 17065-2012
11-CPR-005